

## NOTA DE PRENSA

# Pamplona diseña Metrominuto, su plano de 'metro' para impulsar la movilidad a pie en la ciudad

Este mapa simplificado recoge las distancias entre treinta puntos de la ciudad y el tiempo aproximado que se tarde en recorrerlas

Pamplona se ha dibujado como un plano de metro con las principales dotaciones y espacios referentes de la ciudad a modo de estaciones. Es Metrominuto, un plano de la ciudad que hace sencillo calcular las distancias y tiempos en los recorridos a pie por la ciudad para animar a la ciudadanía a desplazarse caminando. El Ayuntamiento de Pamplona ha diseñado este plano, a la imagen de otras ciudades europeas, con el objetivo de recuperar la escala humana de la ciudad, dando prioridad a los modos lentos y no motorizados en distancias cortas y medias.

Metrominuto forma parte de las medidas impulsadas por el Ayuntamiento de Pamplona dentro del Plan de Amabilización del Centro. Recoge treinta puntos de la ciudad, entre los que se encuentran los civivox, las universidades, los ascensores urbanos o los parques, que sirven de referencia para calcular las distancias y los tiempos a pie con el centro de la ciudad o con otros barrios.

Así, es sencillo calcular que desde la Plaza del Castillo hasta la Universidad de Navarra (2,5 kilómetros) se llega en apenas 30 minutos y al conservatorio de música, en 36 minutos (3 kilómetros). Otros sencillos cálculos muestran que desde el Ayuntamiento hasta la estación de tren, en San Jorge, apenas hay 1,8 kilómetros, unos 24 minutos de caminata. O que desde la Plaza del Castillo al Parque del Mundo, en la Txantrea, hay 2,6 kilómetros, unos 35 minutos. O que caminar desde la Plaza del Castillo a la Casa de la Juventud son apenas 1,4 kilómetros, es decir, apenas 18 minutos. Los tiempos se han calculado de forma aproximada sobre la base de unos 5 kilómetros por hora de media.

La información que aportan los planos de Metrominuto se colocará en las próximas semanas, en los 30 puntos seleccionados en el plano en forma de señal para indicar distancias con otros puntos y animar a realizar los trayectos a pie. Además se podrán obtener los planos en papel y la ciudadanía tendrá a su disposición una aplicación móvil, disponible para IOS y para Android, que permitirá calcular, desde su ubicación, la distancia con cualquiera de los 30 puntos seleccionados. La App proporcionará información adicional como la distancia en metros, el número de pasos o las calorías quemadas. También se puede consultar el tiempo que se



tendrá durante el trayecto y visualizar algunas imágenes del punto seleccionado. Toda la información y la web de Metrominuto puede consultarse ya a través de portal de movilidad, en <http://www.movilidadpamplona.es/>.

### **Recuperar la ciudad**

Caminar como medio de transporte, es la principal idea que pone en valor el Metrominuto, una herramienta en la que las y los peatones se convierten en las principales protagonistas de la movilidad de la ciudad, convirtiéndolos en un elemento potenciador de la transformación de los barrios hacia entornos más agradables, donde la calle y las aceras recuperan un papel protagonista en la movilidad urbana. Elegir ir caminando para desplazarse ayuda a conseguir un espacio urbano de calidad y una ciudad saludable en la que disminuye el ruido y la contaminación.

Metrominuto es una iniciativa que se puso en marcha en Pontevedra como resultado de un laboratorio de ideas sobre movilidad impulsado por el Ayuntamiento y que en 2013 recibió el Premio Intermodes, otorgado en Bruselas por la Agencia Europea del mismo nombre y que tiene como misión fomentar el desarrollo de la intermodalidad en el transporte, desde todas sus dimensiones. Actualmente más de un veintena de urbes españolas como Gasteiz o europeas como Londres, Torres Vedras (Portugal), Toulouse (Francia), Poznan y Bydgoszcz (ambas en Polonia) o Florencia (Italia) se han inspirado en este proyecto para fomentar un modelo de movilidad más sostenible en sus ciudades.

Pamplona, 16 de abril de 2018